

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DISTANZIALE VOLANTE

VALIDO PER AUTO DEL GRUPPO VAG (AUDI VOLKSWAGEN PORSCHE SKODA SEAT LAMBORGHINI) DAL 2000 IN POI

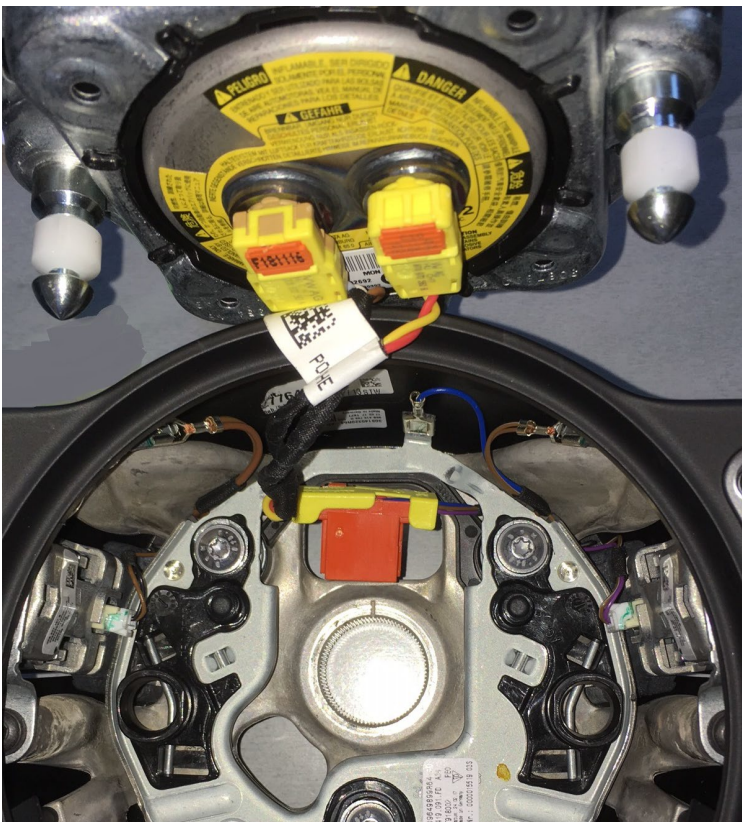
Attenzione:

- 1) Il kit viene spedito semi-assemblato, ma si deve separare la parte in acciaio da quella in alluminio per effettuare l'installazione.
- 2) Scollegare la batteria durante l'installazione, e prima di farlo arretrare il sedile elettrico (se c'è) per essere più comodi a fare il lavoro. Non sarà possibile ricollegare la batteria mentre il volante è smontato, altrimenti si accenderà la spia airbag e bisogna andare in assistenza a farsela spegnere.
- 3) Il millerighe Porsche/Audi/Vw è fatto da tanti denti molto sottili e non c'è un marcatore (un dente più spesso o un dente in meno) per assicurare il centraggio, per cui è molto facile saltare un dente quando si rimonta tutto, e trovarsi con il volante appena storto quando si guida dritto. La cosa può essere corretta rifacendo la convergenza o smontando il volante e rimontandolo dritto, ma se fin dall'inizio dell'installazione si parcheggia a ruote dritte e ci si fa aiutare da qualcuno mentre si svita/avvita la vite centrale che tiene il volante, si rischia meno di sbagliare l'allineamento alla fine.
- 4) **Maneggiare i cablaggi con cura**, scollegarli senza forzarli e sbloccando prima le clip di sicurezza. In particolare, fare attenzione a non tirare il cablaggio collegato al contatto rotante senza averlo sbloccato, perché altrimenti si rischia di danneggiarlo e di sentire un fastidioso "click" quando si gira il volante guidando.

SMONTARE IL VOLANTE :

Guardare uno o due video su internet relativi allo smontaggio del volante sulle Porsche/Audi/Vw/Seat/Skoda può essere d'aiuto, specialmente per capire come sganciare il modulo airbag dal volante. Vengono qui riassunte le fasi principali, ma è tutto molto più facile dopo aver visto un video.

- 1) Estrarre l'airbag dal volante, sbloccando le due molle a graffa inserendo e spingendo un cacciavite a testa piatta nei due forellini a destra e sinistra del volante. Molare la punta del cacciavite in modo da formare una "C" che aiuta a trovare e spingere le due molle. A seconda del modello e anno della macchina, e del tipo di volante (3 o 4 razze), le molle possono essere 3, o addirittura possono essere collegate, e sbloccarne solo una è sufficiente. Può essere necessario rimuovere le calotte in plastica che coprono il devioluci, di solito avvitate.
- 2) Una volta estratto l'airbag, non è necessario scollegare i due spinotti che vi sono attaccati, lo si può lasciare penzoloni e scollegare solo lo spinotto grande che raccoglie tutti i fili del volante e si collega al sensore rotante dietro al volante stesso. Fare attenzione a non rigare le cromature del volante con le parti metalliche dell'airbag. Per sbloccare il connettore grande, c'è una clip di sicurezza da sganciare. Può essere necessario fare leva con un cacciavite piatto piccolo.



- 3) Scollegato lo spinotto, mentre una terza persona tiene dritto il volante e sostiene l'airbag, allentare la vite centrale che fissa il volante. Non svitarla tutta prima di toglierla, assicurarsi che il volante si sia sbloccato dal piantone. Infatti, se si toglie la vite del tutto e poi il volante è duro ad uscire, la tendenza naturale è di tirare forte, ma si rischia che il volante si sblocchi all'improvviso e urti la vostra faccia e strappi qualche filo.
- 4) A questo punto si vedrà il piantone e il contatto rotante con la presa dove infilare i cablaggi, come nella foto sotto. Il contatto rotante può essere in plastica trasparente (come in foto) o nera, il connettore in alto a 12 pin ha 2 file di 6 contatti che hanno sempre lo stesso passo fra di loro, mentre la forma del connettore può essere leggermente diversa da un modello di auto all'altra, e il connettore che qui si vede in basso a sinistra, su molte auto è mancante.



5) Lo spinotto grande ha 12 pin disposti su 2 file (6+6). Sarebbe necessario allungare i fili per mantenere attivi airbag e comandi al volante. Per evitare di tagliare e allungare i fili uno per uno, collegare il cablaggio in dotazione. PRIMA inserire la parte con il connettore femmina (a 12 fori) nella sede del contatto rotante, puntarli con delicatezza in modo da essere sicuri di aver fatto entrare tutti i pin, e spingere a fondo. Una pinza o un cacciavite piatto può aiutare. I cablaggi non hanno clip a scatto di sicurezza, ma i pin in ogni foro sono duri da infilare e questo è sufficiente ad evitare lo scollegamento accidentale.

A conferma di ciò, si tenga presente che il connettore a ore 12 ruota insieme al volante, per questo i fili non sono mai tirati durante la guida.

- 6) Infilare il distanziale nel piantone. La cava grande deve stare sopra e i cablaggi devono passare attraverso, e i due fori laterali accolgono i 2 pin in plastica che sporgono dal contatto rotante.
- 7) Avvitare la vite grande sulla parte nera del distanziale, usare la vite che prima teneva il volante attaccato al piantone. La coppia di serraggio è 60 Nm. Si può sfruttare il bloccasterzo per tenere fermo il distanziale mentre si stringe la vite.
- 8) Avvitare la parte in acciaio sulla parte in alluminio, con le 7 viti a brugola M6 nere.
- 9) D'ora in avanti, rimontare il volante come se il distanziale non ci fosse. Il distanziale appare, una volta infilato, come una copia fedele del piantone. Infilare il volante nel distanziale (eventualmente sbloccare il bloccasterzo e raddrizzare tutto prima di procedere), e far passare i cablaggi neri nella cava e collegarli allo spinotto che esce dal volante. Anche qui, la durezza d'inserimento dei pin nello spinotto ne evita lo scollegamento accidentale.
- 10) Avvitare la vite M18x1,5 fornita nel kit ,nel foro centrale e serrarla a 60 Nm, farsi aiutare da qualcuno che tenga fermo il volante.
- 11) Ricollegare l'airbag ai suoi spinotti se li avete scollegati, e infilare l'airbag nella sede del volante. Non servono attrezzi: si centra a occhio e si spinge finchè le molle non scattano. L'airbag alla fine deve poter essere premuto come prima dell'installazione, quando si suona il clacson. Se è "duro" o "gommoso", non va bene, può esserci qualche filo premuto dall'airbag stesso: va rimosso e spostato
- 12) Ricollegare la batteria.

FINE.