

## ISTRUZIONI PER ALLUNGARE I FILI DELL'AIRBAG

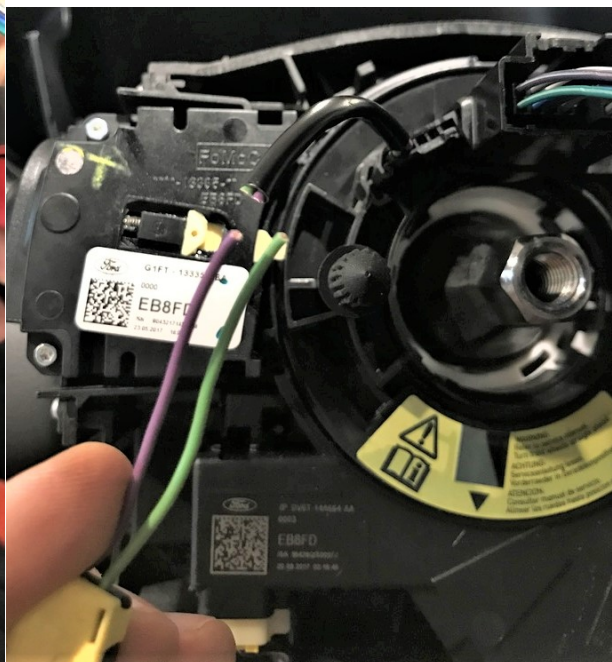
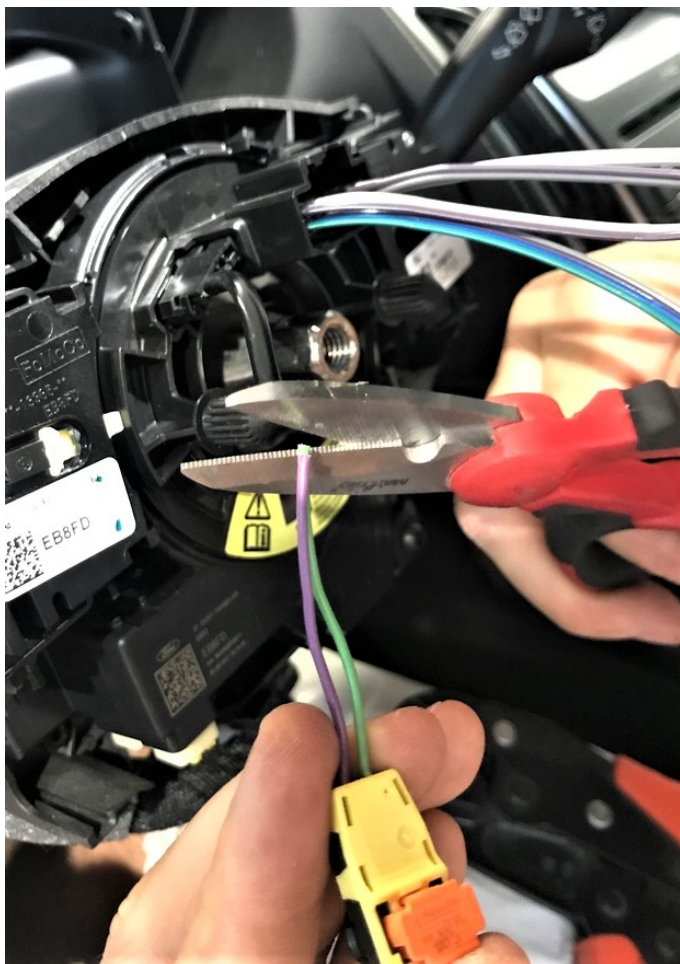
Attenzione:

- 1) NON CI ASSUMIAMO RESPONSABILITA' PER DANNI O INFORTUNI CHE POSSANO ACCADERE MENTRE SI ESEGUE LA PRESENTE PROCEDURA. NON CONOSCIAMO LE CONDIZIONI OPERATIVE DI OGNI SINGOLA INSTALLAZIONE, NE' L'EFFETTIVA ABILITA' ED ESPERIENZA DELL'OPERATORE.
- 2) TUTTA LA PROCEDURA DEVE AVVENIRE DOPO CHE LA BATTERIA SIA STATA **SCOLLEGATA** DA ALMENO MEZZ'ORA.
- 3) **Fare attenzione quando si maneggiano i cavi. Non tirarli mai con forza.** Hanno tutti dei connettori a scatto, prendersi un po' di tempo per vedere bene come sbloccarli.

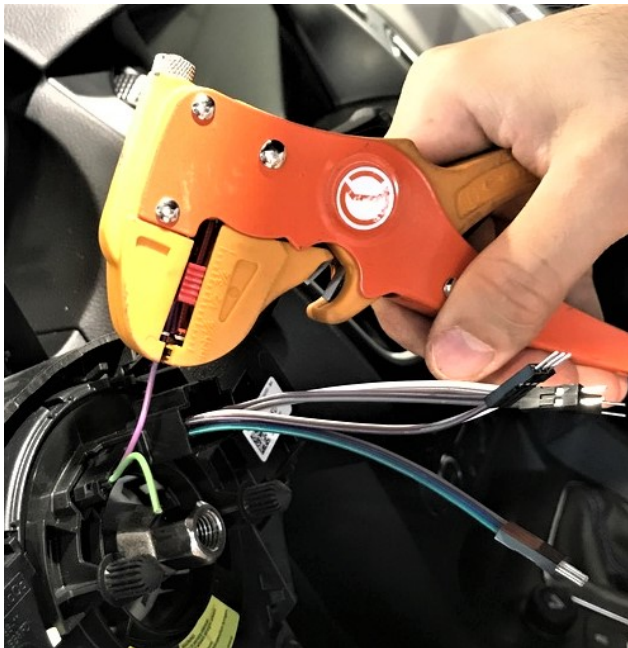
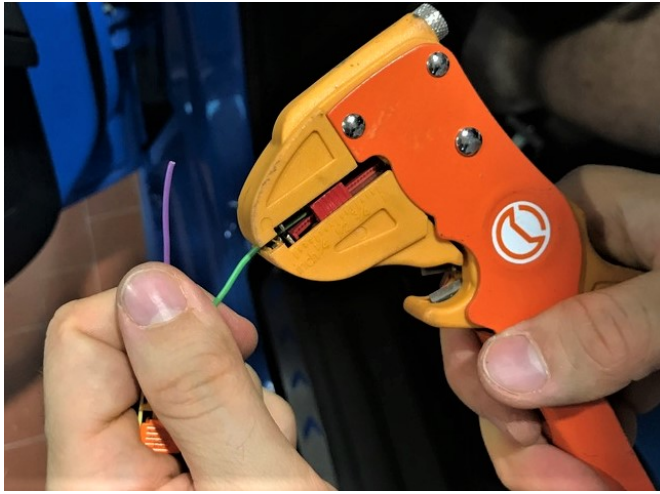
Questa guida è generica, non specifica per un determinato modello e marca di macchina, può essere applicata ogni volta che installando un distanziale al volante ci si trovasse nella situazione di dover allungare i fili dell'airbag perchè non sono abbastanza lunghi.

La procedura parte a volante già smontato.

- 1) Tagliare i fili, ci si render conto che sono normali fili elettrici.

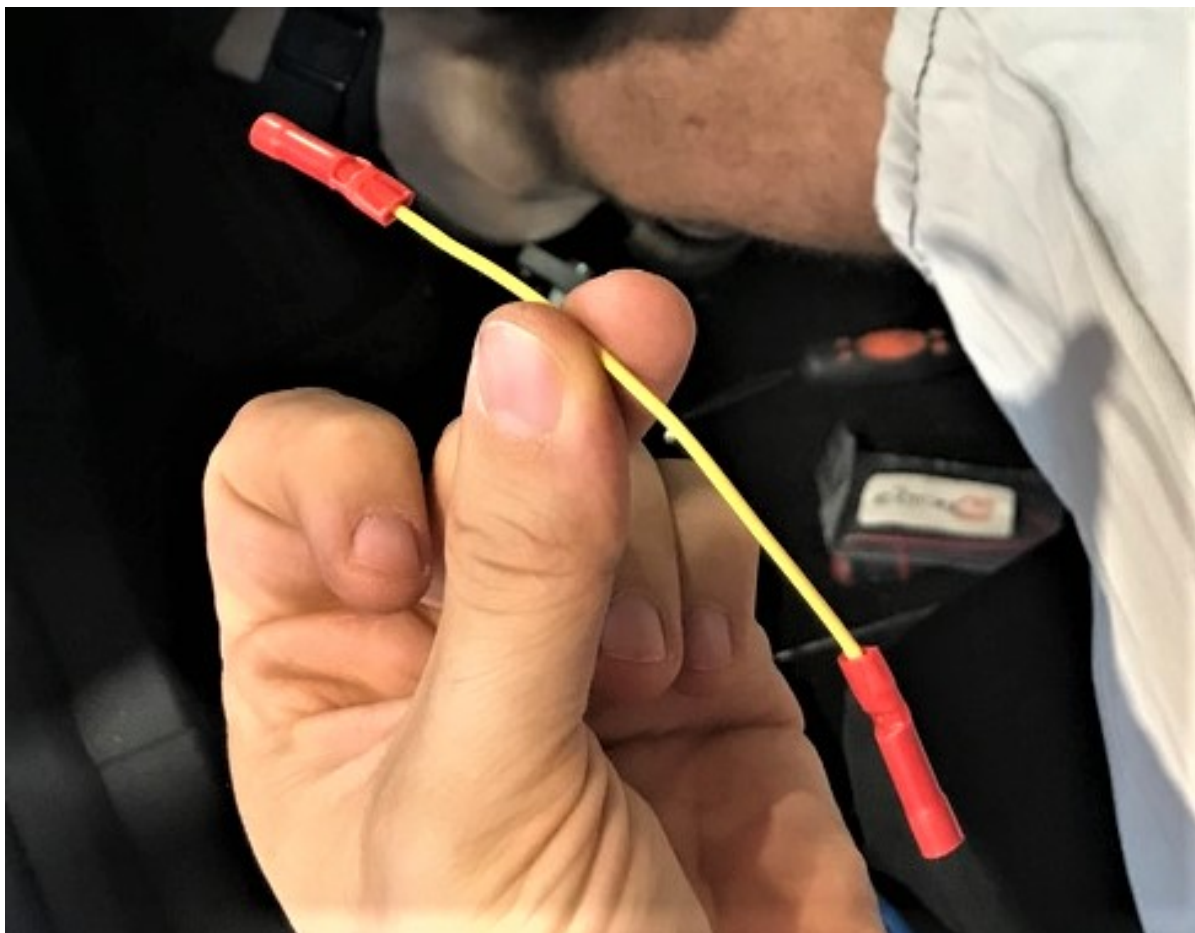


- 2) Scoprire il nucleo conduttore dei fili con un pelacavi, sia dal lato della macchina che dalla parte che vi è rimasta in mano

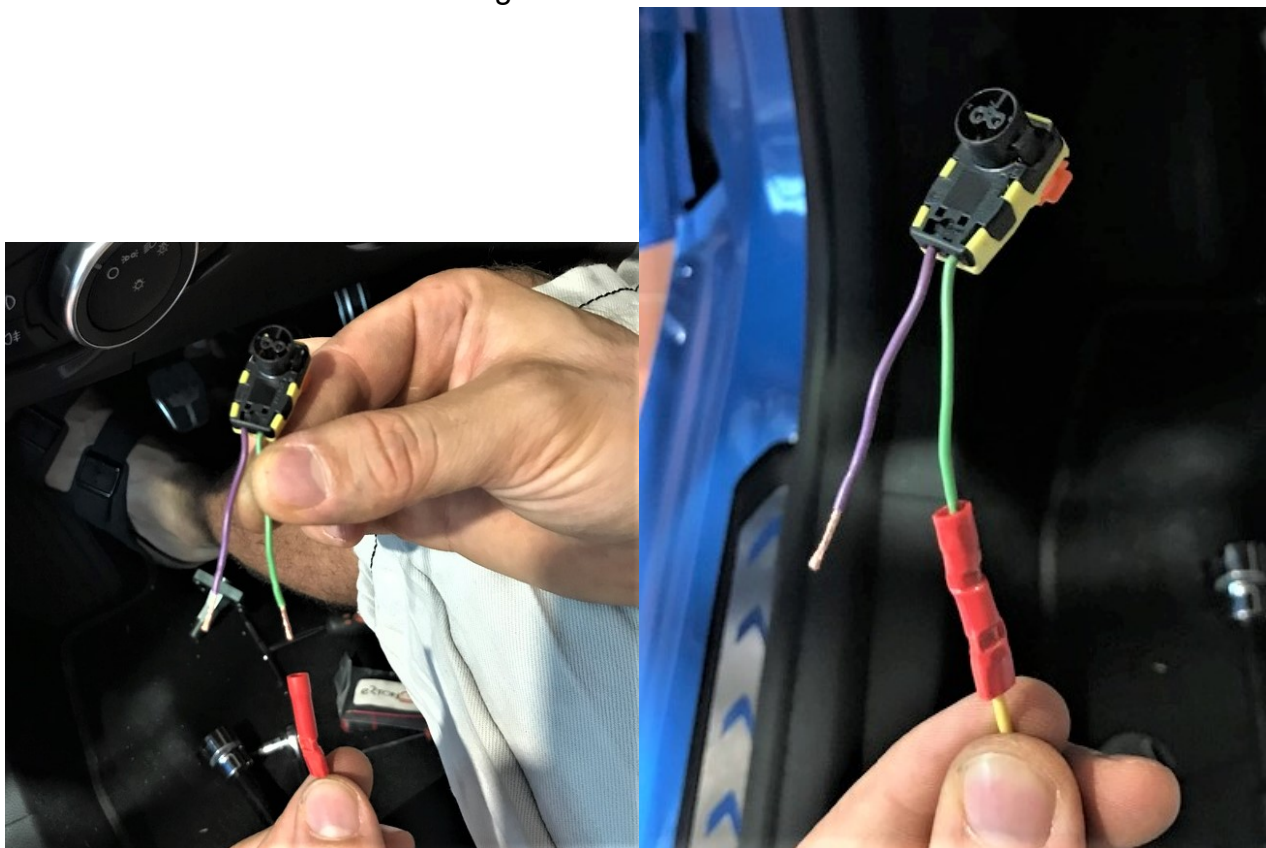


3) Procurarsi dei fili elettrici, della stessa sezione di quelli del filo dell'airbag, e possibilmente anche degli stessi 2 colori. Tagliarli per la lunghezza necessaria, di solito pari a quella del distanziale: 5 o 6 cm. Pelare le estremità dei fili e alle stesse estremità fissare dei tubetti a crimpare. Avrete così preparato le vostre prolunghe.

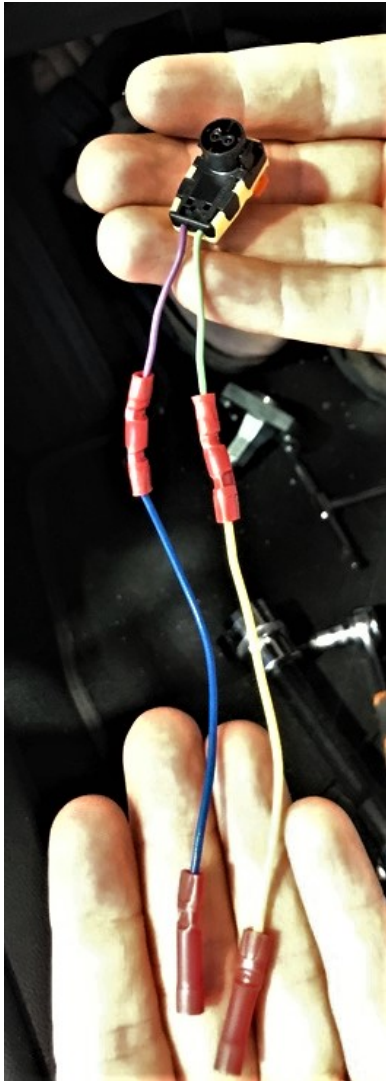




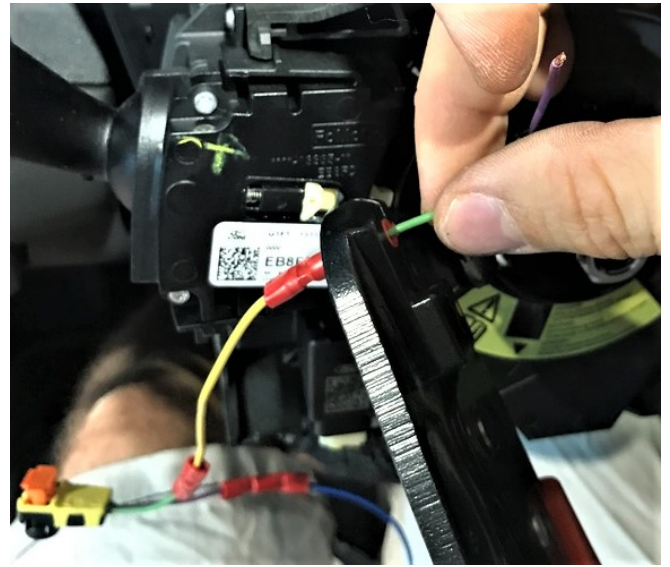
- 4) Con la pinza a crimpare, stringere i 2 terminali delle 2 prolunghe ai 2 rispettivi fili che arrivano dal connettore dell'airbag.



A fine lavoro otterrete il cablaggio prolungato completo, come nella foto seguente, che andrà collegato alla macchina.



Proseguire crimpando i 2 terminali della prolunga che avete creato, ai 2 fili che escono dalla macchina. FARE ATTENZIONE A NON INVERTIRLI. Il filo che esce dalla macchina, ad esempio di colore viola, dovrà congiungersi, alla dopo la prolunga, con il filo sempre viola che arriva al connettorino dell'airbag, e così l'altro. Alcune macchine hanno 2 connettori per l'airbag: significa che tutte le operazioni effettuate finora vanno fatte 2 volte.



**Nella foto qui a sinistra potete vedere il risultato finale: il cavo airbag prolungato. D'ora in avanti si può procedere a montare il distanziale e il volante.**

**FINE**